2015 no. 36

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

LANDSBESLUIT, houdende algemene maatregelen, van 12 augustus 2015 ter uitvoering van artikel 19 van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening (AB 2004 no. 40) (Landsbesluit controle luchtvaartpassagiers bij vertrek)

Uitgegeven, 25 augustus 2015

De minister van Justitie,

A.L. Dowers

IN NAAM VAN DE KONING!

DE GOUVERNEUR van Aruba,

In overweging genomen hebbende:

dat het in het belang van de veiligheid in de burgerluchtvaart noodzakelijk is voorschriften vast te stellen omtrent de wijze van controle bij vertrek van passagiers van luchtvaartuigen, en van hun hand- en ruimbagage door de exploitant van een luchthaven;

Gelet op:

artikel 19 van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening (AB 2004 no. 40);

Heeft, de Raad van Advies gehoord, besloten:

Artikel 1

1. De controle, bedoeld in artikel 19 van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening (AB 2004 no. 40), omvat een controle van ruimbagage, handbagage en passagiers van luchtvaartuigen.
2. De controle wordt door daartoe aangewezen medewerkers van de exploitant of door daartoe aangewezen medewerkers van een door de exploitant aangewezen particulier bedrijf verricht.

Artikel 2

1. De controle van ruimbagage omvat een onderzoek met behulp van daartoe bestemde detectieapparatuur.
2. Indien het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, daartoe aanleiding geeft, kan een nader onderzoek van de ruimbagage worden verricht. Het nader onderzoek wordt verricht door een handmatig onderzoek en zintuiglijke waarneming.
3. De medewerker opent de ruimbagage, pakt het uit en haalt of laat zaken uit de verpakking voor zover dit noodzakelijk is voor een doeltreffende controle.
4. De medewerker gaat na of de werkelijke functie van de ruimbagage of van zaken daaruit overeenkomt met de functie die de uiterlijke verschijningsvorm doet vermoeden voor zover dit noodzakelijk is voor een doeltreffende controle.

5. Indien het onderzoek, bedoeld in het tweede lid, is verricht, wordt de ruimbagage voorzien van een bewijs waarbij de passagier in kennis wordt gesteld dat de ruimbagage is geopend en onderzocht.

Artikel 3

1. De controle van handbagage omvat een onderzoek met behulp van daartoe bestemde detectieapparatuur.
2. Het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, wordt gevolgd door een nader onderzoek van de handbagage, indien dat onderzoek daartoe aanleiding geeft.
3. In afwijking van het eerste lid, wordt een nader onderzoek van de handbagage, bedoeld in het tweede lid, verricht, indien:
   a. de passagier weigert zijn handbagage aan het onderzoek met detectieapparatuur te onderwerpen;
   b. de passagier weigert zichzelf aan het onderzoek, bedoeld in artikel 5, eerste lid, te onderwerpen.
4. Indien de passagier weigert zijn handbagage aan het onderzoek, bedoeld in het tweede dan wel het derde lid, te onderwerpen, is artikel 12, vierde lid, van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 4

1. Het nader onderzoek van de handbagage, bedoeld in artikel 3, tweede en derde lid, wordt verricht door een handmatig onderzoek en zintuiglijke waarneming.
2. De medewerker van de exploitant voert het nader onderzoek van de handbagage uit in aanwezigheid van de betrokken passagier.
3. Artikel 2, derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing.
4. Indien de passagier of de betrokken medewerker de voorkeur daarvoor kenbaar heeft gemaakt, vindt het nader onderzoek plaats in een afgezonderde ruimte.

Artikel 5

1. De controle van passagiers omvat een onderzoek met behulp van daartoe bestemde detectieapparatuur.
2. Het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, wordt gevolgd door een onderzoek aan de kleding van de passagier, indien daartoe aanleiding is dan wel in het belang van de burgerluchtvaart.
3. In afwijking van het eerste lid, wordt een onderzoek aan de kleding, bedoeld in het tweede lid, verricht, indien:

a. de passagier weigert zichzelf aan het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, of zijn handbagage aan het onderzoek, bedoeld in artikel 3, eerste lid, te onderwerpen;
b. de passagier om medische redenen zichzelf niet aan het onderzoek, bedoeld in het eerste lid, kan onderwerpen;
c. om medische redenen het onderzoek van de passagier, bedoeld in het eerste lid, niet doeltreffend zal zijn, of
d. de passagier bepaalde kleding draagt of een bepaalde lichamelijke gesteldheid heeft.

4. Indien de passagier weigert zichzelf aan het onderzoek, bedoeld in het tweede dan wel het derde lid, te onderwerpen, is artikel 12, vierde lid, van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening van overeenkomstige toepassing.

Artikel 6

1. Het onderzoek aan de kleding van de passagier, bedoeld in artikel 5, tweede en derde lid, geschiedt door:
   a. het aftasten van de kleding, met uitzondering van het gedeelte van de kleding onder het middel en boven de lies, waar uitsluitend met de achterkant van de hand wordt afgetast, en uitgezonderd het gedeelte van de kleding ter hoogte van het onderlichaam, en
   b. het onderzoeken van afzonderlijke kleding voor zover dat noodzakelijk is voor een doeltreffende controle.
2. Indien bij het onderzoek, bedoeld in het eerste, afwijkingen ter hoogte van de lies worden geconstateerd, wordt aldaar een nader onderzoek aan de kleding verricht door de medewerker van de exploitant waarbij de palm van de hand wordt gebruikt om af te tasten. Alsdan kan het gedeelte van de kleding ter hoogte van het onderlichaam worden afgetast.
3. De medewerker controleert na het onderzoek, bedoeld in het eerste en tweede lid, zijn handschoenen op de aanwezigheid van overblijfselen van explosief materiaal.

Artikel 7

De controle door de medewerker, bedoeld in artikelen 3 tot en met 6, kunnen een tweede keer worden toegepast, indien de passagier daarvoor is aangewezen.

Artikel 8

De exploitant verschaft een passagier op diens verzoek informatie met betrekking tot het te voeren onderzoek, bedoeld in de artikelen 3 tot en met 7, tenzij het belang van een doeltreffend onderzoek zich daartegen verzet.

Artikel 9

1. De exploitant controleert de passagiers met inachtneming van de in het maatschappelijk verkeer algemeen aanvaarde omgangsvormen.
2. De exploitant controleert de hand- en ruimbagage zo voorzichtig en zorgvuldig als mogelijk met het oog op een doeltreffende controle.

Artikel 10

1. Het onderzoek aan de kleding van de passagier, bedoeld in artikelen 5, tweede en derde lid, en 6, wordt uitgevoerd door een medewerker van de exploitant van hetzelfde geslacht als de passagier, tenzij de passagier uitdrukkelijk heeft ingestemd met het onderzoek door een medewerker van het andere geslacht.
2. Indien de passagier of betrokken medewerker de voorkeur daarvoor kenbaar heeft gemaakt, vindt het onderzoek in een afgezonderde ruimte plaats. Dit onderzoek vindt steeds plaats in het bijzijn van een tweede medewerker van hetzelfde geslacht als de passagier, tenzij de passagier uitdrukkelijk heeft ingestemd met een tweede medewerker van het andere geslacht. Op verzoek van de betrokken passagier vindt het onderzoek plaats in het bijzijn van een tweede persoon van diens voorkeur.

Artikel 11

1. Indien bij de controle wapens, explosieven of andere voorwerpen en stoffen, die voor de bedreiging van personen aan boord van een luchtvaartuig geschikt zijn dan wel de veiligheid van een luchtvaartuig in gevaar kunnen brengen, worden aangetroffen, doet de medewerker van de exploitant daarvan onverwijld mededeling aan de politie. Artikel 12, vierde lid, van de Scheep- en luchtvaartbeveiligingsverordening is van overeenkomstige toepassing.
2. De medewerker doet onverwijld mededeling aan de politie van enig andere onregelmatigheid bij de uitvoering van de controle.
3. Van een onregelmatigheid als bedoeld in het tweede lid is in ieder geval sprake, indien:

a. een passagier weigert zichzelf aan het onderzoek, bedoeld in artikelen 5, tweede en derde lid, en 6, of zijn handbagage aan het onderzoek, bedoeld in artikelen 3 en 4 te onderwerpen;
b. middelen als bedoeld bij of krachtens artikel 3 en 4 van de Landsverordening verdovende middelen (AB 1990 no. GT 7) worden aangetroffen;
c. er aanwijzingen zijn dat door een te onderzoeken of reeds onderzochte passagier een strafbaar feit is, wordt of zal worden gepleegd.

Artikel 12

1. Dit landsbesluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na die van zijn plaatsing in het Afkondigingsblad van Aruba.
2. Het kan worden aangehaald als Landsbesluit controle luchtvaartpassagiers bij vertrek.

Gegeven te Oranjestad, 12 augustus 2015
F.J. Refunjol

De minister van Toerisme, Transport, Primaire Sector en Cultuur,
O.E. Oduber

De minister van Justitie,
A.L. Dowers